

Lamborghini Murcielago LP 640

Toréador, prend garde...

Deuxième essai de véhicule d'exception pour Formula Lease, Jean-Marc LEPAIN nous propose aujourd'hui une sortie en Lamborghini Murcielago LP 640.

Tout a été dit sur cette voiture... Bestiale, violente, brutale, et tant d'autres adjectifs illustrant le combat que l'on mène à son volant, tel un toréador dans son arène.

Il y a d'abord cette ligne, agressive à souhait, évocatrice de mouvement, même à l'arrêt, avec cet avant très court, et ce capot arrière interminable afin de loger le gros V12 de 6,5 litres. Le blanc nacré de notre modèle nous permet d'en profiter encore plus. Et l'intérieur, brut de fonderie, ici magnifié par le cuir noir aux surpiqures blanches et par la finition à damier que l'on retrouve aussi sur les contre-portes.



L'intérieur est dédié au sport, sans fioritures, relevé par la présence de surpiqures en damier.

L'ergonomie surprend lors des premiers mètres, tout comme le petit volant à la jante plutôt fine pour une voiture de cette puissance. Mais une fois l'environnement apprivoisé, on n'a qu'une seule envie : tourner la clef et... Que le combat commence !

Sur le bruit d'un moteur Lamborghini, on a aussi tout lu et entendu. Mais le sentir dans son dos et le laisser envahir vos tympans jusqu'à plonger au plus profond de vos entrailles, est un délice indescriptible. Et dire qu'on n'a pas encore roulé...

Avec la Murcielago, ce qui m'a fait plaisir :

Je pourrais revenir sur sa ligne, digne descendante des Lamborghini V12 commencée par la splendide Miura, et que l'on retrouve sur toute la lignée. Sur la Murcielago, on a en plus cette sensation d'avoir les pieds sur les roues avant, et c'est plutôt intéressant, à condition de ne pas oublier le magnifique postérieur, qui fait plus de 2 mètres...



Une gueule à couper le souffle, et toujours ces portes en élytre.

Les premiers mètres, à faible allure sur le parking, révèlent le caractère entier de la Murcielago. La boîte craque, les pignons de transmission avant grincent, bref, à froid, elle n'aime pas ça. Puis on commence progressivement, pour chauffer l'huile, la boîte, la transmission intégrale, et, une fois en température, on peut enfin augmenter le rythme...

À choisir, je préfère affronter la tempête un jour de mousson, car la bourrasque qui souffle à chaque pression sur l'accélérateur vous propulse aux portes de l'enfer. Et à chaque rapport enclenché via la boîte E-Gear, ça recommence.

Une poussée directe, infinie et violente. Une vitesse passée, un à-coup pour bien sentir la prise des pignons et on repart pour un tour. Et ce bruit, ce cri, qui accompagne chaque montée en régime...

Le plus gratifiant derrière le volant, c'est que chaque kilomètre se mérite, que le pilote va devoir se faire à la voiture et non l'inverse, et que le voyage qu'il entreprend, même s'il mène aux portes du monde d'Hadès, sera l'un de ses plus beaux.

Et c'est ce qui a plus à l'acheteur de cette magnifique Murcielago, que Formula Lease a déniché rien que pour lui, avec la couleur et les options qu'il voulait. Fanatique de la marque, il possédait auparavant une Superleggera, mais on en reparlera dans un prochain article.

Si Ferruccio Lamborghini a décidé de donner à ses voitures le nom de valeureux toros de combat, après avoir essayé la LP 640, on comprend pourquoi !

Le maximum de jouissance vient surtout de son moteur. Une fois les yeux saturés de beauté, il reste encore tous les autres sens à émerveiller, et la Lambo ne faillit pas à la mission.

La poussée fantastique et le bruit orgasmique s'occupent des suivants, bien entouré par l'odeur du cuir. Reste un goût amer quand il faut rendre les clefs...

En résumé :

- > Succède à la Diablo
- > Deuxième génération de Murcielago
- > Première Lambo entièrement conçue sous la direction d'Audi
- > Ligne asymétrique
- > 4 roues motrices permanentes

Fiche Technique

Moteur	6.496 cm ³ - V12
Puissance	640 ch à 8.000 trs/min
Couple	660 Nm à 6.000 trs/min
Pneus	245/35/18 - 335/30/18
0-100 km/h	3,6 s
Reprises	80-120 : nm
V Max	340 km/h
Conso	Moyenne : 21,3 l/100km Urbaine : 32,3 l/100km Extra-urbain : 15 l/100km
Poids à vide	1.640 kg
Vol coffre	140 dm ³
Prix	249.900 € (modèle présenté)
Dim (L/l/h)	4.58/2.06/1.14 m