

Lamborghini Gallardo Superleggera

Un nom ressorti du passé, qu'en est-il au présent?

Après les essais de la Ferrari California et de la Lamborghini Murcielago LP 640, j'essaye aujourd'hui pour **Formula Lease** une nouvelle italienne, très spéciale, La Lamborghini Gallardo Superleggera. Quelle surprise nous réserve cette sportive moderne au nom ressuscité du glorieux passé transalpin?

Sur base d'une Gallardo, les ingénieurs de Sant'agata lui ont fait subir une sérieuse cure. L'allègement touche toutes les parties du véhicule : portes et capot en carbone et non plus en métal, vitres en alliages plastiques et plus en verre, jantes spécifiques en magnésium avec écrous en titane, etc... On obtient un gain de 70 kilogrammes!



L'immersion dans le monde de la compétition est totale, même les contreportes sont en carbone!

Passons à l'habitacle! Suppression des sièges classiques remplacés par une coque en carbone, exit le cuir, pour laisser place à de l'Alcantara que l'on retrouve partout et surtout sur le volant à méplat pour une préhension maximum. On est bien dans une **voiture de course!**

Une fois plongé dans cet univers, on ose enfin démarrer le V10... Et là, votre sang se glace en une fraction de seconde. Les aboiements bestiaux qui



Le ciel est pluvieux, mais la tempête viendra des échappements!

sortent des pots vous font comprendre que les efforts ne sont pas que cosmétiques. Puissance accrue (+ 30 chevaux), et échappements libérés du superflu vous donnent une bande son qui vous fait oublier l'absence de radio (à quoi servirait-elle?).

Premiers mètres, on s'attend à batailler sévère, et... quelle douceur!! La direction est facile, les vitesses passent sans à-coups, les manoeuvres sont relativement aisées, malgré la visibilité plus que réduite. Se serait-on moqué de nous?

Tout doute est désintégré au premier bout de droite. Une envolée vers les 8.000 tours/minute, un bruit de l'enfer et une **puisée féroce** vous rappellent l'essence même de cette version spéciale : vous faire participer à l'ambiance course dans une voiture utilisable sur route. Bien que pour en profiter pleinement, un circuit (grand de préférence) et de bonnes notions de pilotage sont requis.

C'est ce charme qui a plus à son premier propriétaire, qui travaille sur une plateforme pétrolière à l'étranger, et qui a trouvé, grâce à Formula Lease de quoi se détendre à chaque retour en France.

La démarche d'allègement et le travail sur l'ambiance donnent tout son sens à cette appellation mythique, Messieurs les italiens, faites qu'elle soit utilisée avec le même bonheur encore longtemps!

Avec la Superleggera, ce qui m'a fait plaisir :

Tout d'abord le dessin, agressif à souhait et sublimé par de discrètes touches de carbone à l'extérieur, surtout sur ce gris Telesio spécifique à la Superleggera. Les jupes latérales, les rétroviseurs l'aileron donne ce qu'il faut d'agressivité supplémentaire au look déjà pas en reste de ce côté-là à l'origine. L'ambiance intérieure aussi vous plonge dans les

abords d'un circuit, prêt à en découdre avec qui osera relever le défi.

Les freins carbone-céramique, en option sur notre véhicule, m'ont plu aussi car ils n'offrent aucune progressivité, et participent pleinement aux sensations extrêmes éprouvées à bord de cette Gallardo... Et vous ai-je parlé du bruit du moteur?

En résumé :

- > Version allégée de la Gallardo
- > Puissance majorée de 30 chevaux
- > Boîte robotisée plus rapide
- > Couleur spécifique
- > Ambiance unique

Fiche Technique

Moteur	4.960 cm ³ - V10
Puissance	530 ch à 8.000 trs/min
Couple	510 Nm à 4.250 trs/min
Pneus	235/35/19 - 295/30/19
0-100 km/h	4,0 s
Reprises	80-120 : 3,7s (en 3eme)
V Max	315 km/h
Conso	Moyenne : 17 l/100km Urbaine : 24,8 l/100km Extra-urbain : 12,4 l/100km
Poids a vide	1400 kg
Vol coffre	100 dm ³
Prix	139.900 € (modèle présenté)
Dim (L/l/h)	4,30/1,90/1,17 m